

KOMENDY ŻEGLARSKIE

Ver. 2022

Schemat komendy żeglarskiej:

POLECENIE $\Rightarrow$ ODPOWIEDŹ $\Rightarrow$ MELDUNEK

Przykład:

1. POLECENIE: Przygotuj cumę dziobową do podania na keję !
2. ODPOWIEDŹ: **Jest** przygotuj cumę dziobową do podania na keję.
3. MELDUNEK: Cuma dziobowa do podania na keję **klar**.

Żagle:

Stawianie żagli

1. *Polecenie przygotowujące:* „Przygotuj grota do postawienia”

Odpowiedź: „Jest przygotuj grota do postawienia”

Meldunek „Grot do postawiania klar”

2. *Polecenie wykonawcze:* „Grot góra”

Odpowiedź: „Jest grot góra”

Meldunki: „Grot postawiony” „Grot po postawieniu klar”

Zrzucanie żagli

3. *Polecenie przygotowujące:* „Przygotuj grota do zrzucenia”

Odpowiedź: „Jest przygotuj grota do zrzucenia”

Meldunki: „Grot do zrzucenia klar”

4. *Polecenie wykonawcze:* „Grot w dół”

Odpowiedź: „Grot w dół ”

Wybieranie lin

5. *Komenda maksymalnego wybrania:* „Prawy / lewy fok szot wybierz”

Odpowiedź: „Jest prawy / lewy fok szot wybierz”

6. *Komenda optymalnego wybrania:* „Prawy / lewy fok szot wybieraj”

Odpowiedź: „Jest prawy / lewy fok szot wybieraj”

Luzowanie lin

7. Komenda całkowitego luzowania: „Prawy / lewy fok szot luz”

Odpowiedź „Jest prawy / lewy fok szot luz”

8. Komenda optymalnego luzowania: „Prawy / lewy fok szot luzuj”

Odpowiedź: „Jest prawy / lewy fok szot luzuj”

Cumy:

Polecenie 1. „Przygotuj cumę dziobową/rufową do oddania/podania na pomost/luzowania”

Odpowiedź „Jest przygotuj cumę dziobową/rufową do oddania/podania na pomost/luzowania”

Meldunek „Cuma dziobowa/rufowa do oddania/..... klar”

Polecenie 2. „Cumę dziobową/rufową oddaj / luzuj / wybieraj / obłóż

Odpowiedź „Jest cumę ...”

Meldunek: „Cuma dziobowa/rufowa oddana....

Po wyjściu z portu

Polecenie „Klar na cumach i odbijaczach”

Odpowiedź „Jest klar na cumach i odbijaczach”

Meldunek „Cuma dziobowa / rufowa/odbijacze klar”

Zwrot przez sztag:

Polecenie 1. „Do zwrotu przez sztag”

Odpowiedź „Jest do zwrotu przez sztag”

Polecenie 2. „Lewy (prawy) fok szot luz”

Odpowiedź „Jest lewy (prawy) fok szot luz

Polecenie 3. „Prawy (lewy) fok szot wybieraj”

Odpowiedź „Jest prawy (lewy) fok szot wybieraj”

Zwrot przez rufę:

Polecenie 1. „Do zwrotu przez rufę”

Odpowiedź „Jest do zwrotu przez rufę”

Polecenie 2. „Lewy (prawy) fok szot wybieraj”

Odpowiedź „Jest lewy (prawy) fok szot wybieraj”

Polecenie 3. „Prawy (lewy) fok szot luzuj”

Odpowiedź „Jest prawy (lewy) fok szot luzuj”

Manewr człowiek za burzą:

Informacja „Alarm człowiek za burzą !”

Polecenie „Środki ratunkowe na człowieka”

Polecenie „Stefan oko na człowieka”

Polecenie „Andrzej przygotuj się do podjęcia człowieka wzdłuż prawej / lewej burty”

Polecenie „Prawy/lewy fok szot luz”

Polecenie „Człowiek na pokład, udzielić człowiekowi pierwszej pomocy”

Polecenie „Prawy / lewy fok szot wybieraj”.

SCHEMAT PRZYGOTOWANIA MANEWRU PORTOWEGO:

1. OMÓWIENIE MANEWRU
2. PRZYDZIELENIE STANOWISK
3. WYDANIE KOMEND
 - 3a. KOMENDY PRZYGOTOWAWCZE
 - 3b. KOMENDY WYKONAWCZE

Odejście od pomostu na silniku

1. Omówienie:

Będziemy odchodzić od pomostu na silniku w tym kierunku (pokazujemy kierunek). Cumę dziobową oddamy nabiegowo, cumę rufową będziemy wybierali nabiegowo z lewej burty i oddamy ją gdy boja znajdzie się przy rufie. Chronimy odbijaczami lewą/prawą burtę. W odległości 5 metrów od pomostu opuścimy całkowicie miecz. Manewrem zapasowym będzie użycie wiosła (na wypadek zgaśnięcia silnika).

2. Wyznaczenie stanowisk:

Franek - cuma dziobowa, Maciek - cuma rufowa, Andrzej i Gosia – odbijacze i manewr zapasowy, Agata - miecz”

3a. Komendy przygotowawcze:

„Przygotuj cumę dziobową do oddania”
„Przygotuj cumę rufową do wybierania z lewej burty”
„Przygotować odbijacze do ochrony burt” „Przygotować pagaje/bosak/ ...”

Sternik czeka na meldunki o gotowości wszystkich elementów.
Gdy wszystko jest gotowe rozpoczyna manewr odejścia do pomostu.

3b. Komendy wykonawcze podczas odejścia:

„Cumę dziobową oddaj, cumę rufową wybieraj”
„Cumę rufową oddaj” (gdy boja przy burcie)
„Chroń prawą/lewą burtę” (jeśli jest taka potrzeba)
„Miecz w dół”
„Klar na cumach i odbijaczach”

Podejście do pomostu na silniku

1. Omówienie:

Będziemy podchodzili do pomostu na silniku. Staniemy dziobem do pomostu i rufą do boi. Boję podejmiemy z lewej burty. Obie cumy podamy nabiegowo. Desant schodzi na pomost z dziobu. Wyłożymy po 4 odbijacze na każdą burtę i dodatkowym odbijaczem będziemy chronić lewą burtę (zawietrzną). W odległości 5 metrów od pomostu podniesiemy miecz do połowy. Manewrem zapasowym będzie użycie pagajów (na wypadek zgaśnięcia silnika). Desant będzie meldował o odległości do pomostu.

2. Wyznaczenie stanowisk:

Franek - cuma dziobowa, Maciek - cuma rufowa, Agata – desant, Andrzej i Gosia – odbijacze i manewr zapasowy, Andrzej - miecz

3a. Komendy przygotowawcze:

„Załoga na stanowiska”

„Przygotować cumę dziobową do podania na pomost”

„Przygotować cumę rufową do podania na boję z lewej burty”

„Przygotować odbijacze na prawej i lewej burcie”

Sternik czeka na meldunki o gotowości wszystkich elementów.
Gdy wszystko jest gotowe rozpoczyna manewr podejścia do pomostu.

3b. Komendy wykonawcze podczas podejścia:

„Melduj o odległości do pomostu”

„Cuma rufowa na boję, luzuj cumę rufową”

„Chroń prawą/lewą burtę”

„Cuma dziobowa na pomost” „Desant na pomost (jak może)”

„Wybrać cumę dziobową na odległość desantową i obłożyć”

Meldunek „Cuma dziobowa obłożona”

„Wybrać i obłożyć cumę rufową”

„Tak stoimy, koniec manewrów”

Klar portowy (porządek na pokładzie).

Opracowanie materiału:

Michał Dąbrowski

ver 2022